

SM/pw/452/2021

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Żubardzkiej i Inowrocławskiej

Otrzymałmy pismo ZIM, sygn.. ZIM-II5014.29.18.2021 z dnia 29.10.2021 r., w którym zawarto odpowiedź na nasz wniosek o wstrzymanie prac remontowych na skrzyżowaniu ulic Żubardzkiej i Inowrocławskiej, z uwagi na błędnie zaprojektowany układ tego skrzyżowania, który naszym zdaniem przyczyniać się będzie do częstych kolizji, a nawet poważnych wypadków.

Z pisma wynika, że rozwiązanie projektowe dotyczące geometrii i układu skrzyżowania są prawidłowe i zgodne z obowiązującymi przepisami jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz, że wszystko zostało uzgodnione z właściwymi jednostkami miejskimi i poddane weryfikacji organu, któremu zgłoszono zamiar wykonania robot budowlanych.

Otóż pozwolimy nie zgodzić się z tymi wyjaśnieniami, że wszystko jest w porządku, ponieważ obok obowiązujących przepisów obowiązuje także zdrowy rozsądek, którego tu niestety zabrakło. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Biuro Projektowe Modus z Wrocławia przed sporządzeniem projektu monitorowało ruch na tym skrzyżowaniu, czy tylko z siedziby we Wrocławiu i dostępnych w Internecie map wykonało projekt przebudowy?
2. Dlaczego Biuro Projektowe Modus z Wrocławia nie skontaktowało się gospodarzem tego terenu, czyli naszą Spółdzielnią, aby dowiedzieć się jaka jest specyfika osiedla, częstotliwość ruchu pojazdów, jakie samochody wjeżdżają na skrzyżowanie itp.?
3. Dlaczego łuk skrzyżowania od strony Centrum Rekreacji (siłownia plenerowa) jest łagodny, a od strony głównego placu (metalowa rzeźba), gdzie wjeżdżają długie ciężarowe samochody dostawcze i śmieciarki jest ostry, co utrudnia wjazd i może być przyczyną kolizji?
4. Dlaczego tak drastycznie zmniejszono powierzchnię skrzyżowania (ok. 50%) przecież tam jeżdżą długie i ciężkie samochody, które będą musiały manewrować na skrzyżowaniu, aby wykonać skręt? Co się będzie dziać na skrzyżowaniu gdy spadnie śnieg i zmniejszy jeszcze bardziej możliwość bezpiecznego przejazdu?
5. Czy projektant i osoby zatwierdzające projekt oraz całą inwestycję wiedziały, że nasze Osiedle jest całkowicie zamknięte od strony zachodniej torami kolejowymi i że ulice Żubardzka i Inowrocławska są głównymi drogami ewakuacyjnym w przypadku, gdy np. wykolei się pociąg z chemikaliami?
6. Czy projektant i osoby zatwierdzające projekt oraz całą inwestycję wiedziały, że przy istniejących torach kolejowych, na wprost siedziby Spółdzielni, wychodzić będą na powierzchnię nowe tory Łódzkiej Kolei Średnicowej, po których z dużą częstotliwością poruszać się będą wagony z pasażerami. Dla bezpieczeństwa tych pasażerów PKP PLK, Inwestor tej inwestycji, buduje drogę pożarowo-techniczną, która łączyć się będzie z ulicami Żubardzką i Inowrocławską – głównymi drogami ewakuacyjnymi. Jak przez tak fatalnie zaprojektowane skrzyżowanie przejeżdżać będą samochody Straży Pożarnej, Pogotowia, Policji w przypadku, gdy zdarzy się katastrofa?

Oczekujemy szybkiej i wyczerpującej odpowiedzi.

Nasi mieszkańcy i osoby spoza osiedla, które tu przyjeżdżają, zadają sobie i nam jedno pytanie, kto zaprojektował to skrzyżowanie i czy przy projektowaniu opierał się wyłącznie na mapach „Google”, bez weryfikacji terenowej i pomiarów częstotliwości ruchu – bo na to wygląda.

Według wszystkich osób, które widziały skrzyżowanie i z którymi rozmawialiśmy panuje jednomyślna opinia, że będzie ono miejscem wielu niebezpiecznych zdarzeń, zwłaszcza jak spadnie śnieg, którego usuwanie zawęzi skrzyżowanie jeszcze bardziej. Uważamy, że przeprowadzenie tak poważnej inwestycji, która ma wpływ na codzienne funkcjonowanie osiedla, bez przeprowadzenia konsultacji społecznych świadczy o lekceważącym stosunku inwestora i wykonawcy projektu do obywateli, którzy z inwestycji tej będą korzystać.

Informujemy także, że Spółdzielnia ma możliwość monitorowania sytuacji na skrzyżowaniu 24 godziny na dobę i z możliwości tej skorzysta. Jeżeli zarejestrujemy zdarzenia zagrażające zdrowiu i życiu uczestników ruchu, wynikające ze złe zaprojektowanego i wykonanego skrzyżowania, będziemy kierować sprawę do organów ścigania.

K/O:

1. Rada Osiedla Teofilów -Wielkopolska
2. Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź
3. Studio Projektowo-Realizacyjne Modus, ul. Lwowska 38b, 53-516 Wrocław

PREZES ZARZĄDU
Spółdzielni Mieszkaniowej
im. Mikołaja Reja
Zenon Pawłańczyk